LATICINO.COM

REGOLAZIONE

COPPIA FRENANTE

Serie TK

LA TICINO Srl - Sede Operativa: Via Alberto da Giussano, 4 - 20029 Turbigo (MI) - Tel: +39 (0)331 899083 - Fax: +39 (0)331 897882 - www.laticino.com- e-mail: info@laticino.com

GRUPPO FRENO E NOMENCLATURA

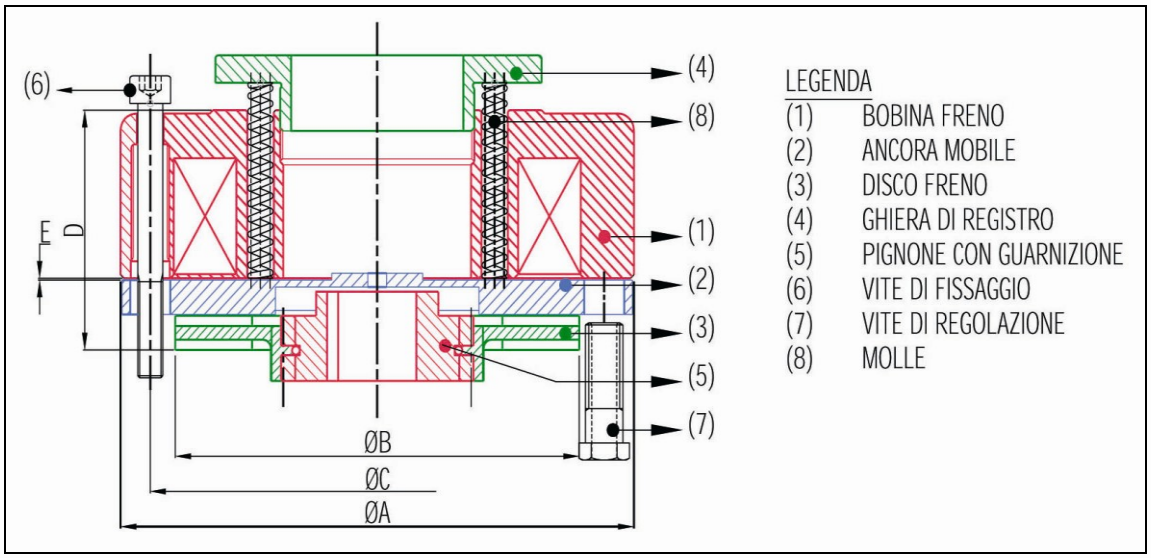


FIGURA 1. Gruppo freno serie TK

PROCEDURA DI REGOLAZIONE

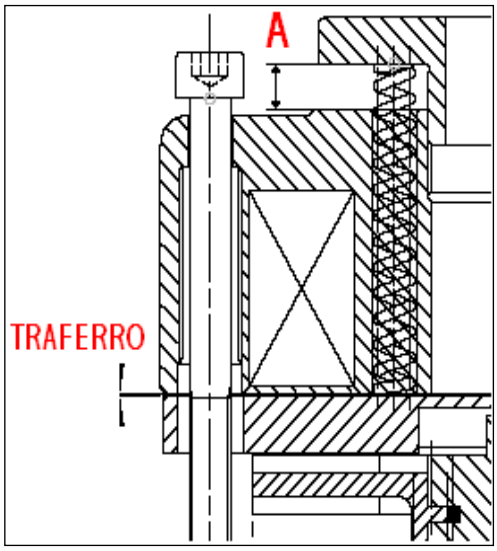


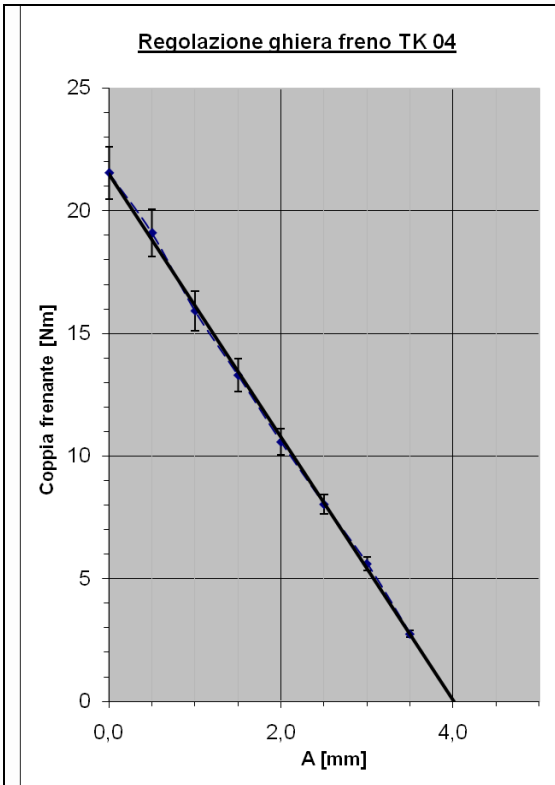
FIGURA 2A. Particolare ghiera di regolazione.

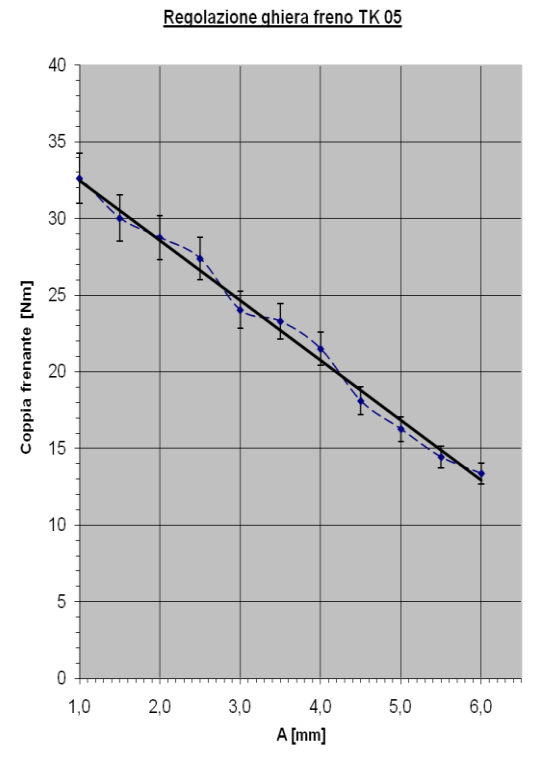
FIGURA 2B. Particolare ghiera di regolazione.

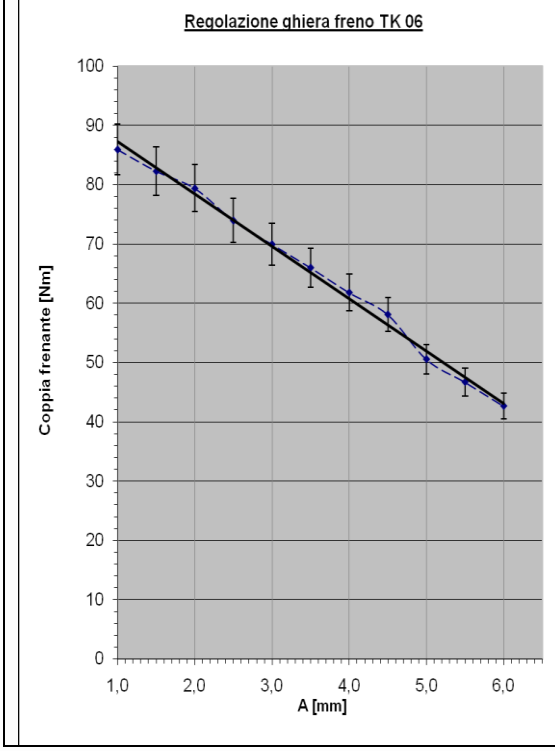
La coppia frenante può essere regolata ruotando la ghiera di registro (RIF. 4, FIG. 1).
NOTA: PER CONSENTIRE LA ROTAZIONE DELLA GHIERA PUO' ESSERE NECESSARIO, IN ALCUNI MODELLI, RIMUOVERE UN BLOCCO MECCANICO. FARE RIFERIMENTO ALLA SEZIONE "ACCESSORI" ULTERIORI DETTAGLI.

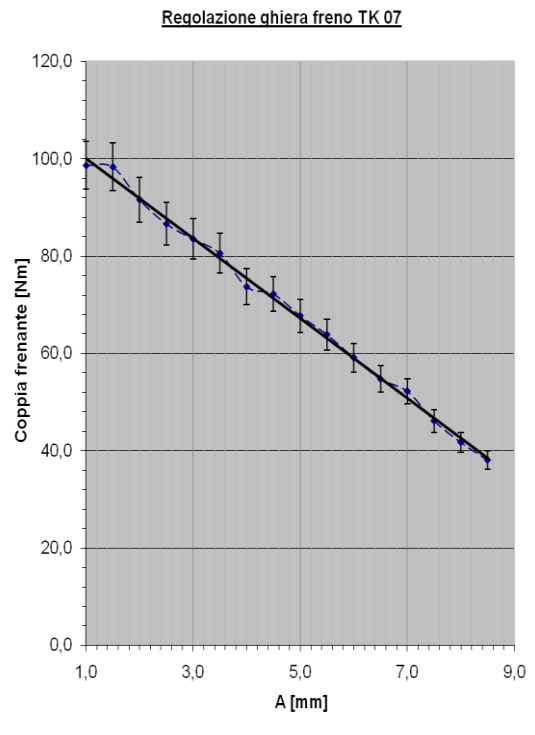
Regolare la distanza "A" tra la ghiera di registro e il piano della bobina (FIG. 2A e 2B) per ottenere la coppia frenante desiderata, in accordo a quanto riportato nei grafici e nella tabella seguenti.
NOTA: UN GIRO COMPLETO DELLA GHIERA DI REGOLAZIONE CORRISPONDE APPROSSIMATIVAMENTE A UNA VARIAZIONE DI 1 mm DELL'ALTEZZA "A"

LA TICINO Srl - Sede Operativa: Via Alberto da Giussano, 4 - 20029 Turbigo (MI) - Tel: +39 (0)331 899083 - Fax: +39 (0)331 897882 - www.laticino.com- e-mail: info@laticino.com

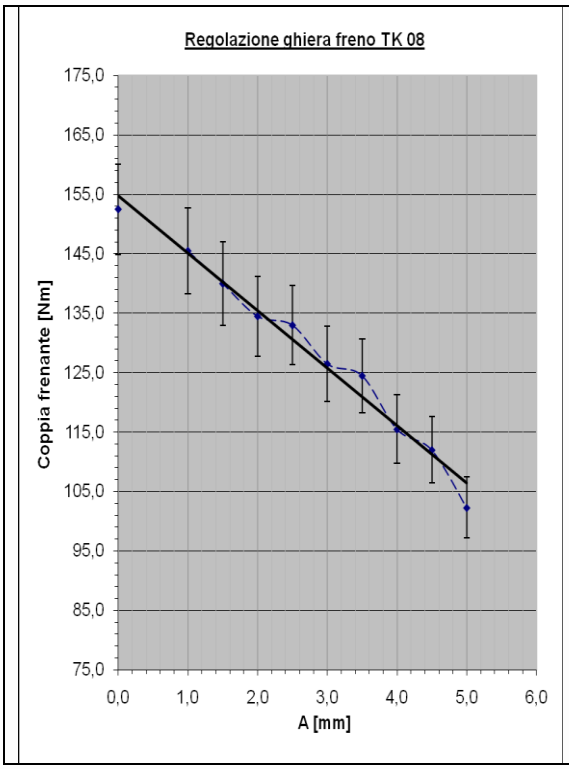








LA TICINO Srl - Sede Operativa: Via Alberto da Giussano, 4 - 20029 Turbigo (MI) - Tel: +39 (0)331 899083 - Fax: +39 (0)331 897882 - www.laticino.com- e-mail: info@laticino.com



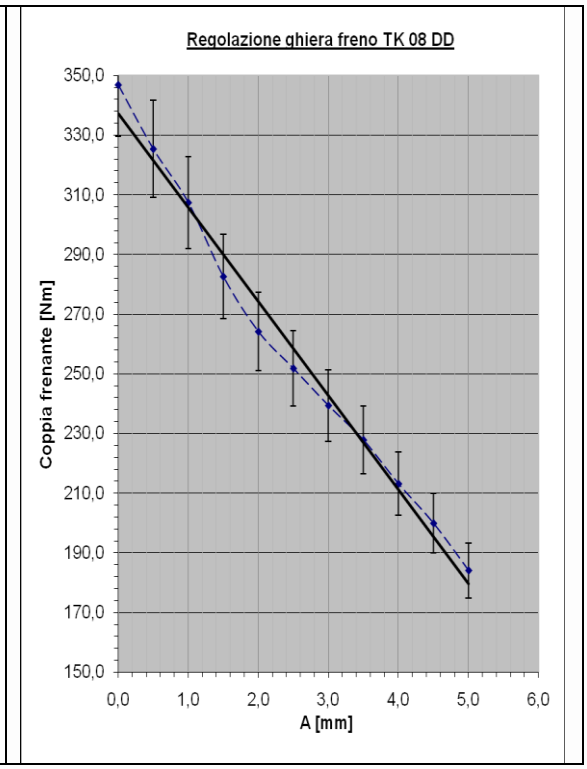


TABELLA 1 - VALORI DI COPPIA [Nm] IN FUNZIONE DEL MODELLO

A [mm]	TK-04	TK-05	TK-06	TK-07	TK-08	TK-08 DD
0,0	22	36	(96)*	(108)**	153	347
0,5	19	35	(92)*	(104)**	150	325
1,0	16	33	86	99	146	307
1,5	13	30	82	98	140	283
2,0	11	29	79	92	135	264
2,5	8	27	74	87	133	252
3,0	6	24	70	84	127	239
3,5	3	23	66	81	125	228
4,0	-	22	62	74	116	213
4,5	-	18	58	72	112	200
5,0	-	16	51	68	102	184
5,5	-	14	47	64	-	-
6,0	-	13	43	59	-	-

(*) Taratura non consigliata.
In queste condizioni la vita utile garantita delle molle si riduce a 300.000 cicli.
(**) Taratura non consigliata.
In queste condizioni la vita utile garantita delle molle si riduce a 500.000 cicli.

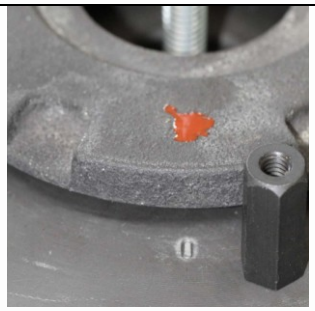
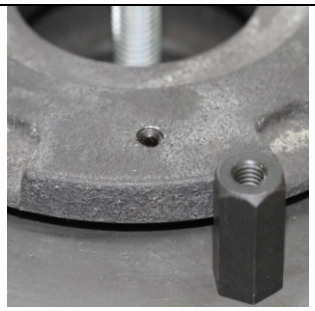
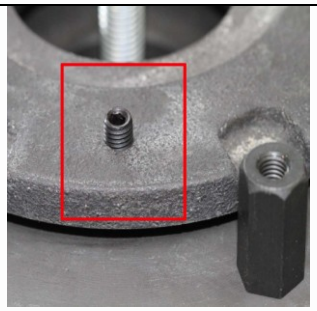
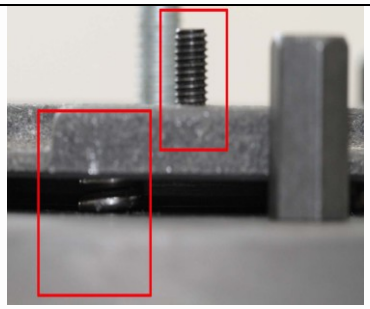
TARATURA TEREX-COMEDIL

LA TICINO Srl - Sede Operativa: Via Alberto da Giussano, 4 - 20029 Turbigo (MI) - Tel: +39 (0)331 899083 - Fax: +39 (0)331 897882 - www.laticino.com- e-mail: info@laticino.com

ACCESSORI

Blocco meccanico della ghiera di regolazione

Alcuni modelli della serie TK vengono dotati, su richiesta del cliente, di un blocco meccanico anti-manomissione che impedisce la ribera rotazione della ghiera di regoalzione. Tale blocco è fisicamente costituito da un "grano" posto sulla ghiera di regolazione, serrato contro la bobina e ricoperto da una resina di colore rosso.
La presenza del blocco è facilmente individuabile dalla presenza di una goccia di resina rossa sulla ghiera di regolazione e dal corripondente riferimento punzonato sulla bobina.
Qualora sia necessario procedere alla regolazione della coppia frenante, procedere come indicato di seguito:

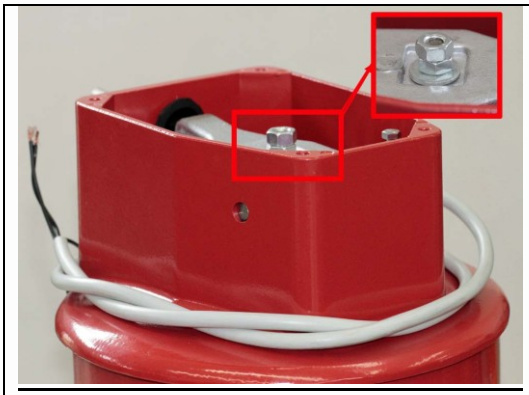
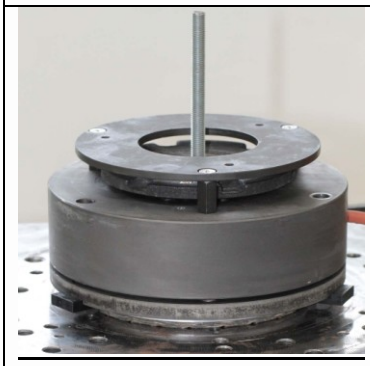
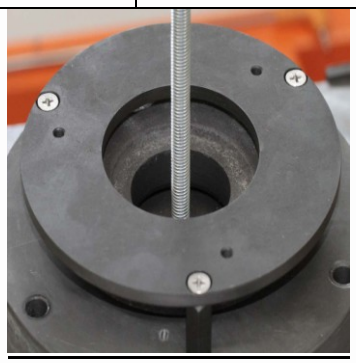
	Individuare la posizione del grano di bloccaggio, facilmente riconoscibile dalla copertura di resina rossa sul grano stesso e/o dal segno di riferimento ("zero") impresso sulla bobina in corrispondenza. Rimuovere la resina con un cacciavite piatto o altro attrezzo analogo e allentare il grano di regolazione ruotando in senso antiorario. Strumento necessario: chiave a brugola n° 2,5.	
		Rimossa la resina, il grano si presenta come nelle figure a lato. La figura di destra mette in evidenza il grano allentato.
	Procedere alla regolazione dell'altezza "A" – FIG. 2A – fino al valore desiderato, come indicato in precedenza, quindi serrare nuovamente il grano di bloccaggio. Non è necessario effettuare una rotazione completa della ghiera o raggiungere posizioni prefissate, ma è necessario verificare che non vi siano interferenze tra il grano di regolazione e le molle di spinta sottostanti.	
NOTA: PRIMA DI PROCEDERE AL SERRAGGIO DEL GRANO, ASSICURARSI CHE IL GRANO NON INTERFERISCA CON LE MOLLE DI SPINTA SOTTOSTANTI. NEL CASO, RUOTARE LA GHIERA DI REGOLAZIONE IN SENSO ORARIO FINO ALL'ELIMINAZIONE DELL'INTERFERENZA.		

LA TICINO Srl - Sede Operativa: Via Alberto da Giussano, 4 - 20029 Turbigo (MI) - Tel: +39 (0)331 899083 - Fax: +39 (0)331 897882 - www.laticino.com- e-mail: info@laticino.com

ACCESSORI

Sblocco rotazione

In presenza dell'accessorio "sblocco regolazione", è necessario procedere al suo smontaggio per accedere alla ghiera di regolazione. Nel caso, procedere come indicato di seguito:

	Il blocco freno completo di sblocco rotazione viene fornito da La Ticino srl assemblato ma non fissato. Per rimuoverlo, è sufficiente allentare il bullone evidenziato e sollevare l'accessorio sblocco rotazione.	
		Successivamente, rimuovere la piastra di fissaggio allentando le tre viti visibili nelle figure a lato.

LA TICINO Srl - Sede Operativa: Via Alberto da Giussano, 4 - 20029 Turbigo (MI) - Tel: +39 (0)331 899083 - Fax: +39 (0)331 897882 - www.laticino.com- e-mail: info@laticino.com